

AC_MEDIUM Instruction Set

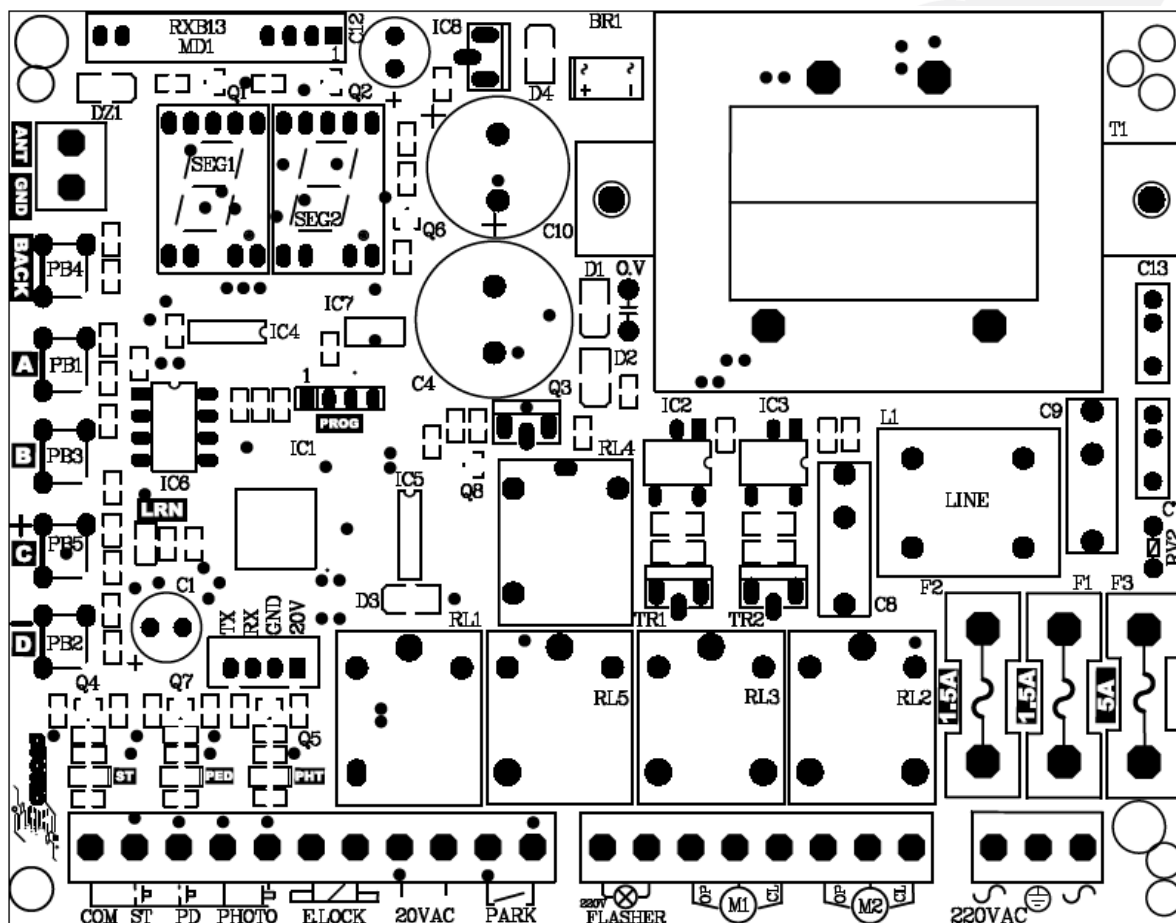


دستودالعمل مدار فرمان ۲۲۰ ولت مدیوم رامونا (AC_MEDIUM)

قابلیت ها:

- ✦ نمایشگر ۲ رقمی و تنظیمات با دقت یک ثانیه.
- ✦ قابلیت بستن فرمانهای خارجی جهت جلوگیری از نصب رسیور خارجی.
- ✦ قابلیت نمایش شماره ریموت و حذف ریموت خاص.
- ✦ حفاظت ولتاژ خروجی ۲۰ ولت در برابر اتصال کوتاه.
- ✦ برنامه ریزی مجزا برای درب دو لنگه و تک لنگه.
- ✦ زمان باز شدن و بسته شدن بصورت مجزا از هم همراه استارت آرام (SoftStart).
- ✦ قابلیت لرن کردن ۹۹ عدد ریموت کدلرینگ و هاپینگ کد همزمان .
- ✦ قابلیت تنظیم سه سرعت برای هر لنگه به صورت مجزا.
- ✦ قابلیت حرکت جکها به صورت مجزا از هم توسط ریموت به جای خلاص کردن جک.
- ✦ تست چشمی قبل از حرکت.
- ✦ خروجی قفل برقی تقویت شده.

شماتیک برد:



مشخصات ترمینالها:

موتور ۱ و موتور ۲ از نوع ۲۲۰ ولت میباشند.

نکته: قفل برقی بر روی موتور ۱ نصب میگردد در نتیجه این موتور اول حرکت میکند.

فلاشر:

جهت اتصال چراغ چشمک زن. که میتوان نوع آن را (چشمک زن یا ثابت) را از پارامترها (E-FL) انتخاب کرد.

قفل برقی:

جهت را اندازی قفل برقی ۱۲ ولت در صورت لزوم.

با توجه به توان کم ترانس ورودی ممکن است این خروجی قابلیت باز کردن همه نوع قفل را نداشته باشد. لذا در صورت نیاز به خروجی قفل برقی با توان و زمان بیشتر از خروجی رله پارکینگ استفاده کنید و پارامتر L^P را فعال کنید.

فرمانهای ورودی:

Start: فرمان خارجی باز شدن و بسته شدن دربها به صورت دو لنگه .

Ped: (Pedestrain) فرمان خارجی باز شدن و بسته شدن درب به صورت تک لنگه (فقط درب ۱).

Photo: فرمان چشم میباشد در صورت عدم استفاده باید بهم دیگر متصل شوند.

فرمانهای خروجی:

Motor1: جهت اتصال موتور درب ۱.

Motor2: جهت اتصال موتور درب ۲.

20VAC : ولتاژ خروجی جهت استفاده مدار چشمی و غیره در موارد لزوم.

قابل توجه که این خروجی AC میباشد.

فیوزها:

F1: فیوز 1.5 آمپر جهت قطع برق موتور ۱ در مواقع اضطراری.

F2: فیوز 1.5 آمپر جهت قطع برق موتور ۲ در مواقع اضطراری.

F3: فیوز ۵ آمپر جهت قطع برق کل مدار در مواقع اضطراری.

توجه: از بستن سیم به جای فیوز جدا خودداری فرمائید.

نمایشگر:

دو عدد سون سگمنت جهت تنظیمات پارامترها .

Led Lrn : این LED آبی در حالت عادی نمایشگر وضعیت ماژول گیرنده است. اگر هر ۵ ثانیه چشمک بزند نمایانگر صحت عملکرد ماژول گیرنده است.

تاچ سوئیچها:

A : جهت ورود به منوهای اصلی .

B : جهت ورود به زیر منو ها.

C : جهت افزایش پارامترها و ذخیره .

D : جهت کاهش پارامترها.

BACK : جهت برگشت به منو قبل.

ماژول گیرنده:

دارای مدولاسیون ASK و فرکانس ۴۳۳ MHZ و قابلیت ذخیره سازی تا ۹۹ (و یا بیشتر) ریموت کنترل با فرمت کد لرنینگ و هاپینگ کد.

روش معرفی ریموت:

جهت معرفی ریموت به سیستم ابتدا باید توسط دکمه A وارد منو (rH) شوید سپس با فشردن دکمه B زیر منو (LΠ) را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C وارد زیرمنو شوید. در این لحظه تعداد کل ریموت‌های معرفی شده به برد نمایش داده میشود. حال برای معرفی ریموت بعنوان کانال یک ، منوی (LH) و برای کانال دو ، منوی (Lb) و برای کانال سه ، منوی (LΓ) و برای کانال چهار ، منوی (Ld) را توسط دکمه B انتخاب کنید. پس از انتخاب کانال مورد نظر دکمه C را فشار دهید و منتظر شوید تا LED آبی به صورت چشمک زن و نمایشگر به صورت چرخان در بیاید. حال با فشردن دکمه

مورد نظر ریموت ، کد آن کلید به کانال مربوطه معرفی میگردد و در همان لحظه عبارت $\square H$ روی سون سگمنت نمایان میگردد.

معرفی کانالهای ریموت:

کانال یک (LA): جهت باز و بسته کردن درب دولنگه در حالت دولنگه و تک لنگه.

کانال دو (Lb): جهت باز کردن کامل و یا نیمه باز فقط یک لنگه در حالت دولنگه و تک لنگه .

کانال سه (LE): جهت فرمان دادن به رله پارکینگ.

کانال چهار (Ld): جهت قفل کردن سیستم در زمان باز بودن درها. (یا همان مد اسباب کشی).

نکته : در همه موارد ، درب دو لنگه و تک لنگه ، جهت باز و بسته کردن درب، ریموت باید روی کانال LA معرفی شود.

نمایش شماره ریموت ذخیره شده:

جهت نمایش شماره ریموتی که قبلا به دستگاه معرفی شده کافیسیت توسط دکمه A وارد منو (rA) شده سپس با فشردن دکمه B زیر منو ($L\Pi$) را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C منوی (LA) را انتخاب کرده سپس با فشردن دکمه ریموت شماره آن ریموت بروی نمایشگر ظاهر میگردد.

پاک کردن ریموت خاص:

جهت پاک کردن یک ریموت ابتدا باید شماره ریموت را بدانیم. سپس در منوی (rA) وارد زیر منوی ($E \ 1$) شده سپس عبارت ($\square \ 1$) نمایان میگردد حال توسط دکمه های C و D شماره ریموت را وارد میکنیم سپس دکمه B را زده تا عبارت (45) نمایان گردد

حال با فشردن دکمه C ریموت مربوطه پاک می‌گردد و در حین عملیات سون سگمنت به صورت چرخان در می‌آید و در انتها عبارت $\square H$ بروی نمایشگر ظاهر می‌شود.

پاک کردن کل ریموتها:

جهت پاک کردن همه کدهای ریموت ابتدا باید توسط دکمه A وارد منوی (rH) و زیر منوی (EH) شده سپس دکمه C را را زده تا عبارت (45) نمایان گردد حال با فشردن مجدد دکمه C ریموت مربوطه پاک می‌گردد و در حین عملیات سون سگمنت به صورت چرخان در می‌آید و در انتها عبارت $\square H$ بروی نمایشگر ظاهر می‌شود.

سیستم قابلیت ذخیره حداکثر 99 ریموت کد لرنینگ و هاپینگ کد را دارد.

توسط پارامتر rP میتوان نوع پروتکل ریموت (لرنینگ ، هاپینگ یا هردو باهم) را انتخاب کرد. همچنین میتوان با صفر کردن پارامتر گیرنده ریموت را غیر فعال کرد.

برنامه ریزی درب دو لنگه :

جهت ورود به تنظیمات درب دولنگه ابتدا توسط کلید A روی حالت dF (Default) رفته و توسط کلید B ، dE را انتخاب میکنیم. تنظیمات مربوط به درب دولنگه در منوی PA ظاهر میگردد.

پس از فعال کردن این حالت مدار فرمان به تنظیمات کارخانه ای باز میگردد.

سپس مطابق دستورات بالا ریموت را به سیستم معرفی کنید و وارد تنظیمات اتوماتیک شوید.

برنامه ریزی درب ریلی یا لولایی تک لنگه :

جهت ورود به تنظیمات درب ریلی یا لولایی تک لنگه ابتدا توسط کلید A روی حالت dF (Default) رفته و توسط کلید B ، dI را انتخاب میکنیم. تنظیمات مربوط به درب

ریلی در منوی PA ظاهر میگردد. پس از فعال کردن این مد تنظیمات کارخانه ای بار میگردد.

سپس مطابق دستورات بالا ریموت را به سیستم معرفی کنید و وارد تنظیمات اتوماتیک شوید.

برنامه ریزی اتوماتیک :

قبل از توضیح این قسمت نکته مهمی که باید بدانید این است که از آنجایی که موتورهای ۲۲۰ ولت بعد از چند بار باز و بسته شدن داغ میگردند و گرمای ایجاد شده مانع از تنظیم صحیح جکها میگردد ، لذا لازم است تنظیمات را در سرد بودن جکها انجام دهید و حتی المقدور از تنظیم دستی پرهیز کنید. همچنین جهت اطلاع از صحت سیمکشی جکها ، و قفل برقی از قسمت تست دستی جکها (LT) که در پایین توضیح داده شده است ، استفاده کنید.

ابتدا توسط کلید A روی حالت AS (Automatic Set) رفته و با فشردن کلید B وارد مد تنظیم اتوماتیک میشویم یا دکمه D را حدود ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا بصورت میانبر وارد منوی $ASEE$ شوید..

فرض میکنیم که درب دو لنگه هست. پس از ورود ، جک یک با دور تند باز میگردد. هر جا که لازم است حرکت آهسته شود یکبار دکمه C روی برد یا ریموت (معرفی شده به کانال LA) را بفشارید تا جک یک وارد دور آهسته شود . سپس منتظر بمانید تا درب یک به انتهای کار برسد و به اندازه ۵ ثانیه درجا کار کند. حال مجدداً دکمه C یا ریموت را بفشارید تا جک یک متوقف و جک دو با دور تند باز شود. همان عملیات جک یک را برای جک دو تکرار کنید تا هر دو درب کاملاً باز شوند و متوقف گردند.

در اینجا عملیات تنظیم اتوماتیک به اتمام رسیده و سیستم زمان برگشت را محاسبه کرده و در صورت متصل بودن چشمی به برد درها کاملاً بسته میشوند. در بعضی مکانها که زمان باز و بسته باهم خیلی متفاوت هستند میتوان پس از تنظیم اتوماتیک پارامترهای زمان را بصورت دستی در زیر منوی PA تنظیم دقیق کرد.

برای دربهای تک لنگه پس از تنظیم برد روی حالت تک لنگه d در منوی dEF ، وارد تنظیم اتوماتیک شده و عملیات فوق را فقط برای جک یک انجام دهید.

مراحل کار در فلوجارت تنظیمات آمده است. تنظیمات زمان در این حالت با دقت 0.1 ثانیه انجام میشود.

برنامه ریزی دستی حرکت جکها :

توسط دکمه A وارد منوی (FR) شوید و توسط دکمه B زمان باز شدن و بسته شدن هر لنگه (a_1, a_2, b_1, b_2) و زمان کند شدن (c_1, c_2) را بصورت مجزا تنظیم کنید. برای مکانهایی که خارج از حد هستند یعنی در هنگام بسته شدن دربهها حرکت نامنظم (مانند لگد زدن) دارند میتوان توسط پارامترهای (e_1, e_2, f_1, f_2) سرعت آهسته اولیه برای باز و بسته شدن تنظیم کرد. یعنی ابتدا جک یک به اندازه زمان a_1 با دور آهسته n_1 و به اندازه زمان a_2 با دور تند (ماکزیمم سرعت) و در انتها به اندازه زمان a_1 با دور آهسته n_1 باز میشود. در سیکل بسته شدن جک یک به اندازه زمان a_1 با سرعت آهسته n_1 و به اندازه زمان a_2 با دور تند (ماکزیمم سرعت) و به اندازه زمان a_1 با سرعت آهسته n_1 بسته میشود.

برای جک دو ، به اندازه زمان a_2 با دور آهسته n_2 و به اندازه زمان a_2 با دور تند (ماکزیمم سرعت) و در انتها به اندازه زمان a_2 با دور آهسته n_2 باز میشود. در سیکل بسته شدن جک دو به اندازه زمان a_2 با سرعت آهسته n_2 و به اندازه زمان a_2 با دور تند (ماکزیمم سرعت) و به اندازه زمان a_2 با سرعت آهسته n_2 بسته میشود.

در مورد دربههای تک لنگه فقط جک یک و پارامترهای مربوطه به آن در دسترس خواهند بود.

(مراحل تنظیم به صورت چارت در صفحه آخر آمده است) .

سرعت حرکت آهسته را توسط منوهای a_1, a_2 میتوان تنظیم کرد. لازم به ذکر است که این پارامترها ۶ سرعت متفاوت برای جکهای متفاوت ایجاد میکند و به صورت

خطی عمل نمیکنند. عدد پیش فرض این پارامتر عدد ۲ هست که نرم ترین سرعت آهسته را تعبیه میکند. در $n=1$ یا $n=2$ سرعت آهسته با سرعت اصلی یکسان میگردد. در $n=3$ سرعت آهسته از حالت ۲ بیشتر است که معمولا برای جکهایی که سرعت آهسته کم قدرت دارند استفاده میگردد.

سرعت استارت اولیه در بسته شدن را (سرعت سوم) توسط منوهای $n4$ $n3$ میتوان تنظیم کرد.

در صورت نیاز به حالت بسته شدن خودکار پارامتر $(P\bar{L})$ را با تخصیص عدد بر حسب دقیقه میتوان فعال کرد (مثلا عدد ۱/۵ یعنی یک و نیم دقیقه). با صفر کردن این پارامتر عملیات بسته شدن خودکار حذف میگردد. برای بسته شدن دربها پس از عبور از چشمی میتوان پارامتر (\bar{P}) را بر حسب ثانیه تنظیم کرد. در صورت صفر کردن این پارامتر این عملیات ملغی میگردد.

توسط $(Open\ Delay)$ تاخیر در باز شدن درب ۲ را میتوان تنظیم کرد که زمان اولیه آن ۲ ثانیه میباشد.

توسط $(Close\ Delay)$ تاخیر در بسته شدن درب ۱ را میتوان تنظیم کرد که زمان آن بین ۰ تا ۹۹ ثانیه میباشد.

توسط پارامتر $(Pedestrian)$ میتوان حالت تک لنگه را در صورتی که یکی از دکمه های ریموت را به کانال Lb معرفی کرده باشید، فعال نمود. توسط پارامتر $P\bar{E}$ میتوان میزان باز شدن درب ۱ را بر حسب دهم ثانیه تنظیم کرد. عددی که به این پارامتر تخصیص میدهیم از کل زمان باز شدن کسر میگردد. مثلا اگر $P\bar{E}=5.0$ باشد زمان ۵ ثانیه از کل زمان باز شو کسر میگردد.

توسط پارامتر $(Kick\ Back)$ \bar{K} میتوان فشار نهایی پس از بسته شدن روی درب یک یا هر دو درب ، و زمان آنرا توسط پارامتر \bar{K} بر حسب دهم ثانیه تنظیم نمود. این پارامتر جهت اطمینان از بسته شدن درب در صورت وجود قفل برقی استفاده میگردد. اگر این پارامتر صفر باشد عملکرد ملغی میگردد.

توسط پارامتر (Reverse Stroke) $r5$ میتوان حالت حرکت معکوس پیش از استارت روی درب ۱ را فعال نمود. این مد جهت سهولت در باز شدن قفل برقی تعبیه شده است.

توسط پارامتر (BackLash) bL میتوان زمان پس زدن دربها را پس از بسته شدن بر حسب ثانیه تنظیم کرد.

نکته: برای ذخیره تغییرات ایجاد شده در پارامترها ، باید به آخرین پارامتر $5A$ ، در زیر منو P_r رفته و با فشردن دکمه C تغییرات را ذخیره کنید. با این کار عبارت $5A$ سه بار همراه فلاشر چشمک میزند و از تنظیمات خارج میشود.

روش کار:

پس از دریافت فرمان استارت ، ابتدا ورودی چشمی تست میشود اگر چشم به سیستم وصل نباشد پیغام PH صادر میگردد . تست اولیه چشمی در منوی P_C قابل غیر فعال کردن است.

هنگامی که چشمی خراب میشود پیغام PH ظاهر میگردد و مانع باز شدن درب میگردد. و یا اگر درب باز است مانع بسته شدن میگردد. اگر پس از فرمان استارت توسط ریموت ، فلاشر ۲ باز چشمک زد و درب باز نشد این بدان معنا است که چشمی خراب است در این لحظه با فشردن نگه داشتن ۱۰ ثانیه ریموت کنترل (کانال یک) چشمی فقط یکبار از مدار خارج میگردد و اجازه باز شدن یا بسته شدن را میدهد.

پس از عملیات تست چشمی ، ابتدا موتور ۱ و سپس موتور ۲ (در صورت صفر نبودن پارامتر $h5$ ، در غیر اینصورت همزمان) شروع به حرکت میکنند و پس از رسیدن به زمان ($a - a1$) (برای درب یک) به دور آهسته میرود. اگر پارامتر (Stop) $5P$ فعال باشد قبل از رفتن به دور آهسته یک ثانیه توقف میکند سپس ادامه حرکت با دور آهسته انجام میشود. اگر قبل از به اتمام رسیدن زمان حرکت ، دوباره فرمان استارت اعمال شود (در صورت صفر بودن پارامتر nP) باعث متوقف شدن دربها میگردد و فرمان مجدد باعث حرکت دربها در جهت عکس میشود.

هنگامی که درها باز میباشند زمان توقف (Pause) در صورت فعال بودن حالت FE آغاز میگردد در این هنگام نمایشگر شروع به شمارش زمان کرده اگر شیء جلوی چشم بیاید شمارش متوقف شده و از ابتدا آغاز میگردد. اگر $FE=0$ باشد سیستم منتظر فرمان مجدد میماند. اگر پارامتر (CP) (Close after photo) فعال باشد پس از عبور از چشمی پس از زمان تعیین شده در پارامتر (EP) بر حسب ثانیه، درب به طور خودکار بسته میشود. توسط پارامتر (dP) میتوان تاخیر عملکرد چشم را بر حسب دهم ثانیه برای تمیز دادن انسان از اتومبیل، تنظیم کرد. در همین حالت اگر کانال چهار (Ld) توسط ریموت معرفی شده باشد (مد ااث کشی) با فشردن دکمه ریموت به مدت 5 ثانیه سیستم قفل میشود و با هیچ فرمانی درب بسته نمیشود و نمایشگر علامت $(L\bar{C})$ را نمایش میدهد و فلاشر خاموش میشود. با فشردن مجدد کلید ریموت (کانال چهار) به مدت 5 ثانیه سیستم از قفل در میاید و دوباره فلاشر روشن میشود. از این مد برای اسباب کشی میتوان استفاده کرد.

در هنگامی که درها باز هستند، با انتخاب پارامتر $[C]$ میتوان نوع فرمان بستن را انتخاب کرد. اگر $[C]=0$ باشد بستن فقط از طریق چشمی و تایم فراموشی امکان پذیر هست. اگر $[C]=1$ باشد بستن از طریق چشمی و تایم فراموشی و ریموت امکان پذیر هست. این پارامتر و پارامتر nP برای مکانهایی که از اکسس کنترل استفاده میکنند کاربرد دارد.

پس از دریافت فرمان برای بسته شدن اگر شیء جلوی چشم باشد درها حرکت نمیکنند و علامت PH به صورت چشمک زن روی نمایشگر نمایان میگردد.

در هنگام بسته شدن درها اگر شیء جلوی چشم بیاید درها متوقف میگردند و پس از 1 ثانیه در جهت باز شو شروع به حرکت میکند.

در هنگام باز و بسته شدن نمایشگر مسافت طی شده را نمایش میدهد.

در لحظه فشار نهایی در صورت فعال بودن علامت $[S]$ و برای اجرای عملیات پس زدن (Backlash) علامت bL نمایان میگردد.

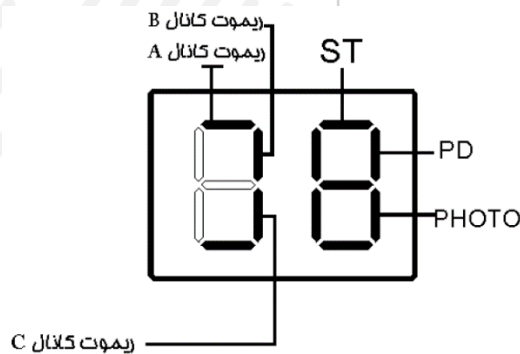
در هنگام StandBy نمایشگر خاموش میشود و نقطه آن در حالت چشمک زن میماند.

حالت هیدرولیک :

با فعال سازی پارامتر H4 در منوی پارامترها و اختصاص زمان برحسب ساعت به این پارامتر ، مد هیدرولیک فعال میگردد. این مد زمانی که از جک هیدرولیک استفاده میکنید کاربرد دارد. پس از فعال سازی، درهنگامی که دربها بسته هستند پس از گذشت زمانی که برای این پارامتر تعریف شده یکبار موتورها در جهت بسته شدن به مدت ۳ ثانیه روشن شده و خاموش میگردند. این عمل باعث میگردد که در مکانهای کم تردد به مرور زمان فشار روغن در جکها افت نکند.

تست ورودی ها (I):

از این منو برای تست فرامین ورودی استفاده میگردد. ابتدا توسط کلید A روی حالت (Input Test) I تست میرویم و توسط کلید B وارد این مد میشویم. پس از تحریک هر یک از ورودیها دیجیت مربوطه به آن روی سون سگمنت نمایش داده میشود. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.



تست جکها (J):

گاهی اوقات لازم است که هر یک جکها را به صورت مجزا به موقعیت خاصی ببریم. معمولا برای این کار جکها را خلاص میکنند و در موقعیت مورد نظر دوباره درگیر

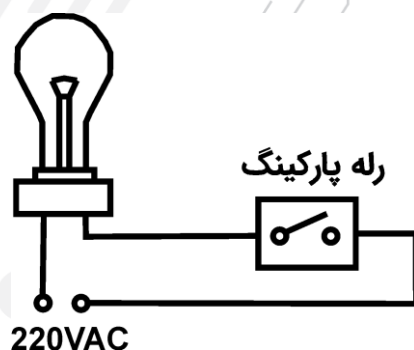
میکنند. در این برد میتوان به جای خلاص کرد جکها از مد (Jack Test) استفاده کرد. ابتدا توسط کلید A روی Σ میرویم و با کلید B وارد این مد میشود پس از ورود نمایشگر مقدار Δ را که معرف جک ۱ میباشد را نمایش میدهد حال با فشردن کلید C، درب ۱ با سرعت تند باز میشود و پس از رها کردن کلیدها متوقف میشود و با فشردن کلید D درب ۱ بسته میشود و با رها کردن کلید متوقف میگردد. با زدن کلید (B) روی برد مقدار Σ نمایش داده میشود و همین اعمال برای درب ۲ انجام میشود. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.

عملکرد رله پارکینگ:

این خروجی هیچ گونه ولتاژ خروجی ندارد فقط یک کنتاکت (کلید) خالی رله هست. رله پارکینگ در این برد چندین وظیفه دارد.

۱- استفاده بعنوان رله پارکینگ.

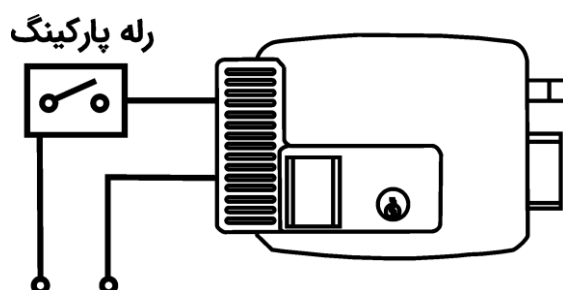
با عدد دادن به پارامتر FR بر حسب دقیقه میتوان از این رله بعنوان رله پارکینگ استفاده کرد. بدین معنی که با اولین فرمان باز شدن درب این رله تحریک میشود و روشن میماند تا پس از زمان تنظیم شده در پارامتر FR و پس از بسته شدن درب، خاموش میگردد. برای اتصال به چراغ پارکینگ باید این خروجی با لامپ و ولتاژ ۲۲۰ ولت سری شود.



۲- استفاده بعنوان رله آزاد

برای استفاده از این قابلیت باید پارامترهای FR و LP غیر فعال یا صفر باشند و پارامتر FL عدد صفر یا یک باشد. حال با معرفی یک دکمه از ریموت روی

کانال L^2 میتوان از این قابلیت استفاده کرد. با هر بار فشردن دکمه ریموت رله پارکینگ به اندازه زمان P_2 برحسب دهم ثانیه تحریک شده و غیر فعال میگردد. معمولا از این مد برای باز کردن قفل درب عابر رو یا اتصال به دکمه آسانسور، استفاده میگردد.

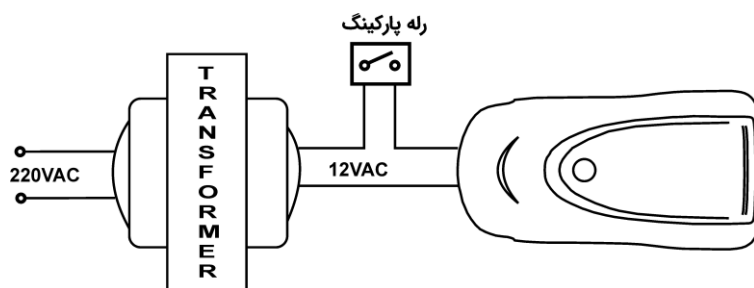


۳- استفاده بعنوان فلاشر

با صفر کردن پارامترهای P_1 و L^1 و معادل عدد ۲ یا ۳ قرار دادن پارامتر F_L میتوان از رله پارکینگ بعنوان فلاشر استفاده کرد. اگر F_L مساوی عدد ۲ باشد فلاشر چشمک زن و اگر ۳ باشد فلاشر ثابت خواهد بود. نقشه سیم کشی دقیقا مانند اتصال چراغ پارکینگ به رله پارکینگ میباشد. در این مد خروجی فلاشر مدار مانند قبل به کار خود ادامه میدهد.

۴- استفاده بعنوان قفل برقی

با صفر کردن پارامتر P_1 و معادل عدد صفر یا یک قرار دادن پارامتر F_L و عدد دادن به پارامتر L^1 بر حسب دهم ثانیه میتوان از رله پارکینگ بعنوان قفل برقی استفاده کرد. از آنجایی که ترانس تعبیه شده روی برد اصلی قادر به باز کردن همه قفل برقی ها نمیباشد، میتوان از رله پارکینگ و یک ترانس ۲۲۰ به ۱۲ ولت جانبی، بعنوان قفل برقی استفاده کرد. با فعال کردن این پارامتر خروجی رله پارکینگ هم در باز شدن و هم در بسته شدن به اندازه زمان تعیین شده در پارامتر L^1 فعال میشود.



نکته: خروجی رله پارکینگ فاقد ولتاژ است و فقط بعنوان یک کلید ۵ آمپری عمل میکند.

تنظیمات امنیتی (۵۴)

این منو دارای یک زیر منو ، فعال رجیستری (۲۹) میباشد.

گزارشات (۴۹) :

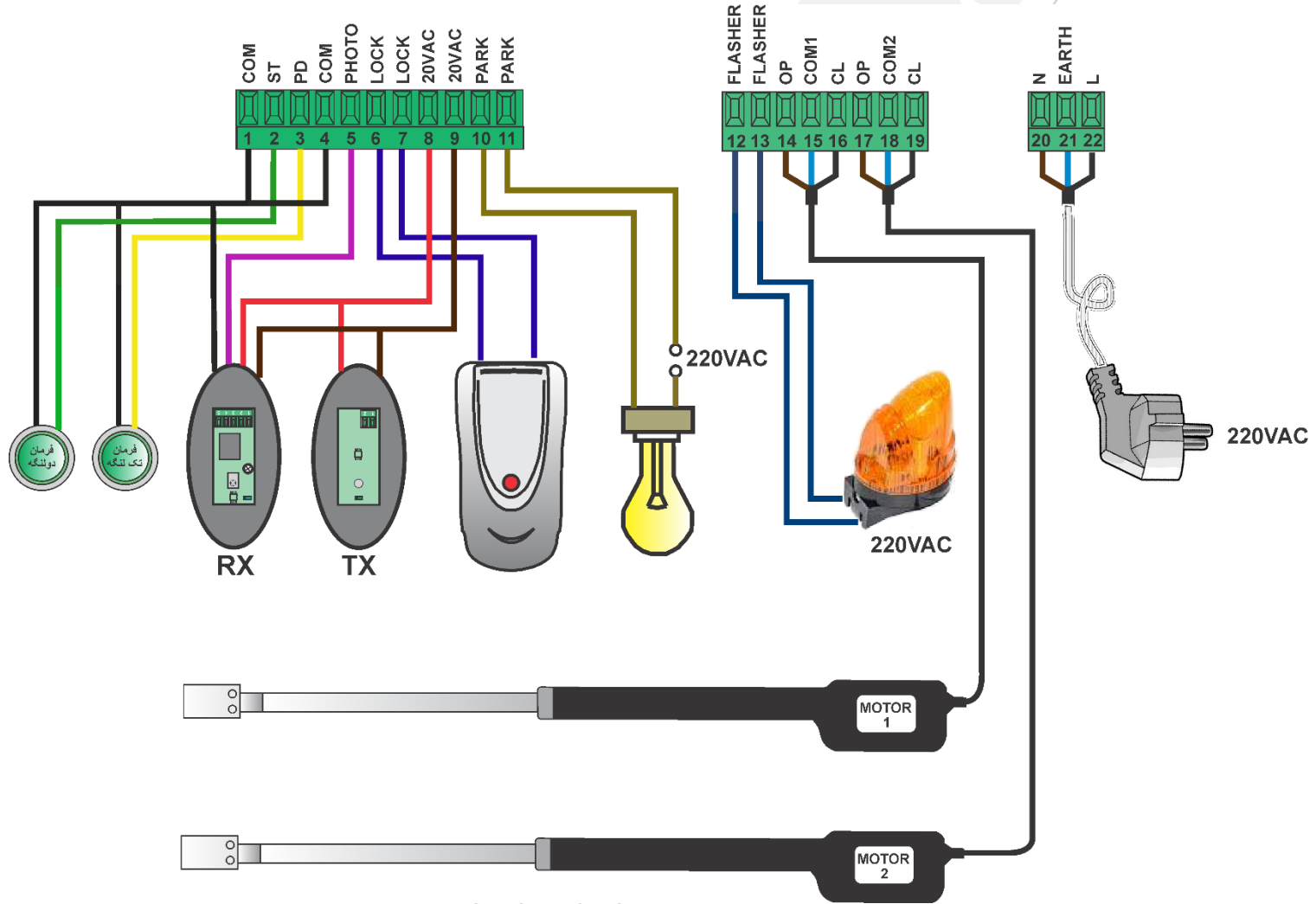
این منو دارای دو زیر منو میباشد.

۱۵ : این زیر منو برای برد شناسه تولید میکند. (برای بازیابی رمز کاربرد دارد).

۱۶: یک شمارشگر 4 رقمی است که معرف تعداد کارکرد دستگاه میباشد. ابتدا دو رقم صدگان و هزارگان نمایش داده میشود و سپس رقم یکان و دهگان. بعنوان مثال عدد ۱۲۳۴ بصورت ابتدا ۱۲ و سپس ۳۴ نمایش داده میشود.

در صورت بروز هر مشکل از دستکاری برد جدا خودداری نموده و با شرکت تماس بگیرید در غیر اینصورت برد از گارانتی خارج میگردد.

نقشه سیم کشی مدار

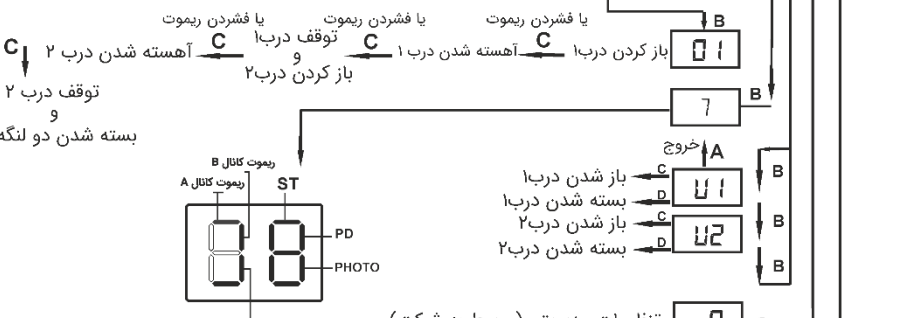
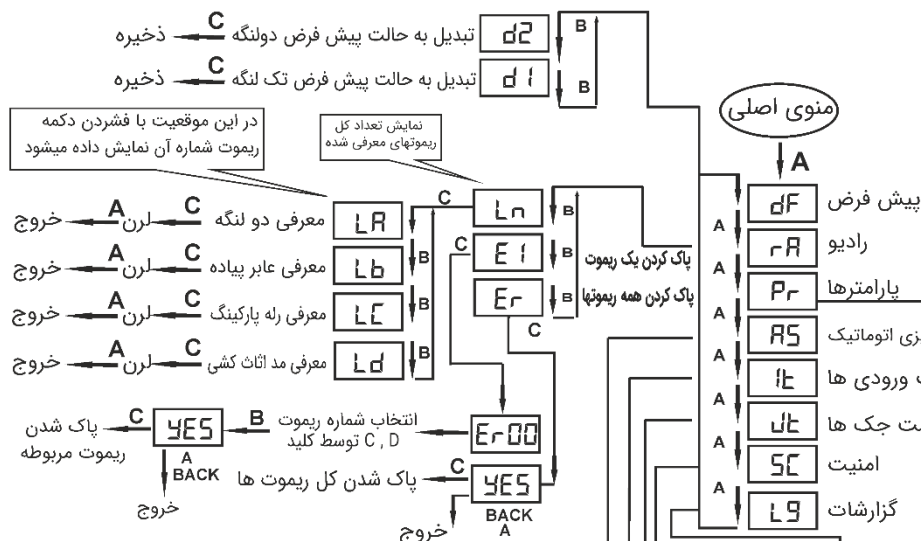


تنظیمات مدار فرمان ۲۲۰ ولت مدیوم



مقدار اولیه	ماکزیمم	مینیمم	توضیحات
—	—	—	ذخیره پارامترها دکمه C را فشار دهید
فعال	—	—	فعال سازی دکمه C برد برای فرمان باز شدن
0	1	0	انتخاب وضعیت فلاشر در زمان بسته شدن خودکار خاموش 0: روشن
غیرفعال	—	—	فعال سازی چشمی در باز شدن
غیرفعال	—	—	فعال سازی ارتباط سریال
3	3	0	انتخاب پروتکل ریموت 0: ریموت غیر فعال 1: ریموت لرنینگ 2: ریموت هایپنگ 3: هر دو باهم
فعال	—	—	فعال سازی فرمان خارجی تک لنگه
فعال	—	—	فعال سازی فرمان خارجی دولنگه
0	99	0	تنظیم زمان لحظه ای رله پارکینگ (ثانیه)
0	99	0	انتخاب رله پارکینگ بعنوان قفل برقی (ثانیه)
0	10	0	زمان وصل رله پارکینگ (دقیقه)
0.3	2.0	0.1	تنظیم زمان قفل برقی (دهم ثانیه)
غیرفعال	—	—	غیرفعال کردن چشمی در دور آهسته
0	18	0	فعال سازی و تعیین زمان حالت هیدرولیک (ساعت)
غیرفعال	—	—	باز شدن قفل توسط کانال C
1	1	0	انتخاب نوع فرمان بستن 0: بستن فقط با تایم و چشمی 1: بستن فقط با تایم چشمی و ریموت
فعال	—	—	فعال سازی تست اولیه چشمها
غیرفعال	—	—	انتخاب حالت دو کانال باز شدن با فرمان ST و یا کانال ریموت A بسته شدن با فرمان PD و یا کانال ریموت B
1	3	0	0: فلاشر ثابت 1: فلاشر چشمک زن 2: فلاشر ثابت روی رله پارکینگ 3: فلاشر چشمک زن روی رله پارکینگ
0	3	0	0: هر دو غیر فعال 1: قطع فرمان توقف در باز شدن 2: توقف کامل در بسته شدن 3: هر دو فعال
غیرفعال	—	—	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی
0	2.0	0	زمان پس زدن دربها پس از بسته شدن (دهم ثانیه)
1.5	5.0	1	زمان فشار نهایی در بسته شدن (دهم ثانیه)
0	2	0	0: فشار نهایی غیر فعال 1: فشار بر موتور 2: فشار بر هر دو موتور
0	99	0	زمانی که از کل زمان باز شدن کسر برای فرمان تک لنگه

ماکزیمم حافظه ریموت ۹۹ عدد لرنینگ و هایپنگ



شناسه دستگاه C نمایش شناسه A خروج

تعداد کارکرد C نمایش تعداد A خروج

* برای فعال کردن حالت اثاث کشی پس از معرفی ریموت به کانال C و پس از باز شدن دربها و خاموش شدن فلاشر، دکمه ریموت مربوطه را ۵ ثانیه فشرده نگه دارید تا فلاشر با دوبار چشمک زدن فعال شدن مد را نمایش دهد و برای خروج از این مد دوباره دکمه ریموت مربوطه را ۵ ثانیه بفشارید.

* در صورت خراب شدن چشمی (فتوسل)، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

