

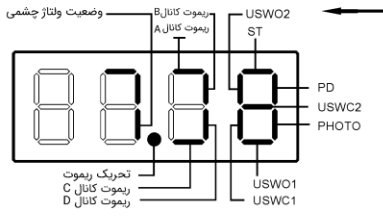
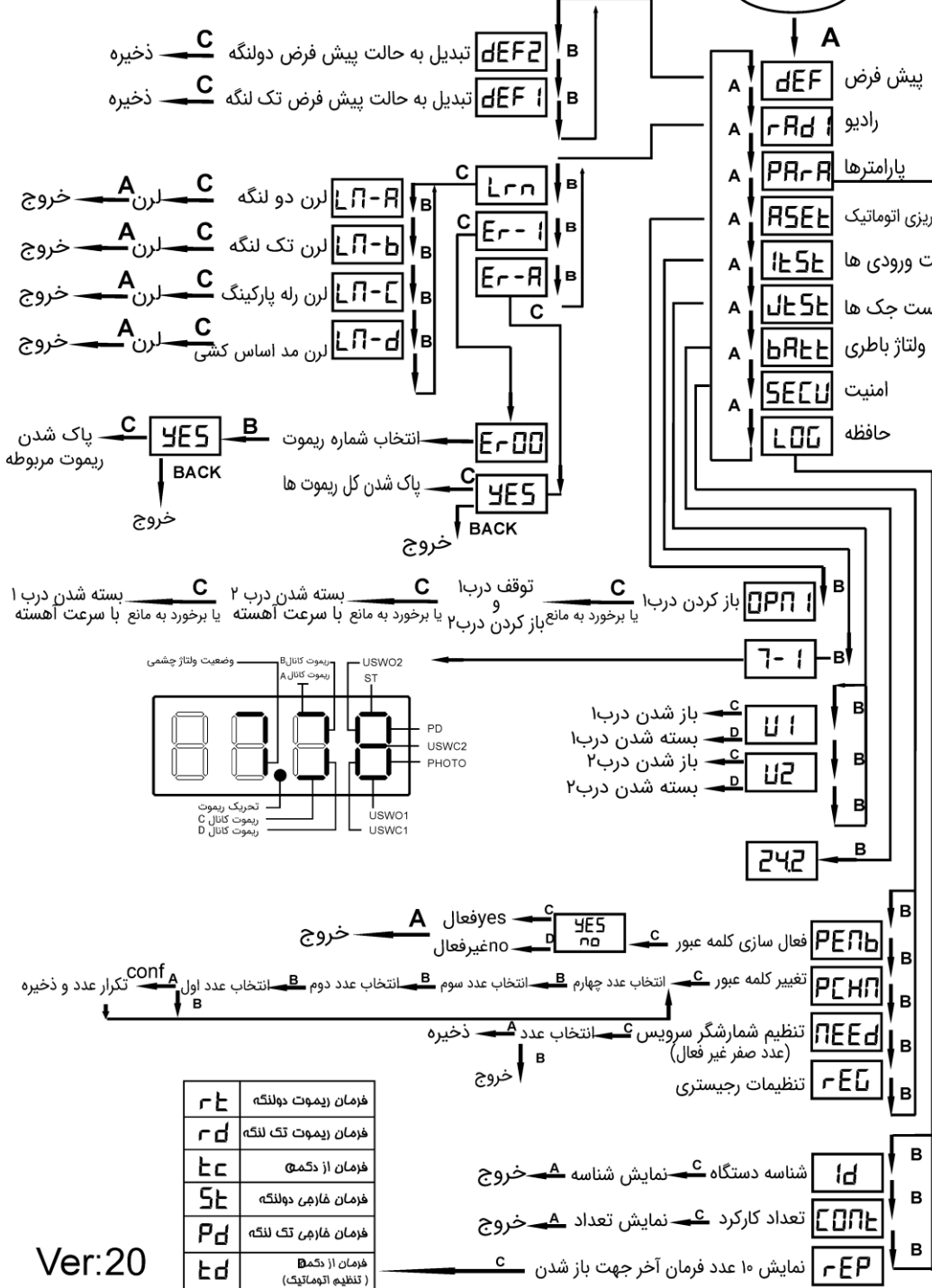


تنظیمات برد ۱۲ و ۲۴ ولت رامونا

ذخیره و خروج

مقدار اولیه	ماکزیمم	مینیمم	توضیحات
20.0	99.9	0	E-01 زمان باز شدن درب ۱
20.0	99.9	0	E-02 زمان باز شدن درب ۲
30	100	0	E-A1 مقدار دورآهسته در باز شدن درب ۱
30	100	0	E-A2 مقدار دورآهسته در باز شدن درب ۲
30	100	0	E-b1 مقدار دورآهسته در بسته شدن درب ۱
30	100	0	E-b2 مقدار دورآهسته در بسته شدن درب ۲
0	100	0	E-C1 مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱
0	100	0	E-C2 مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۲
80	100	10	S-S1 تنظیم سرعت اصلی درب ۱
80	100	10	S-S2 تنظیم سرعت اصلی درب ۲
35	80	1	S-N1 تنظیم دور آهسته درب ۱
35	80	1	S-N2 تنظیم دور آهسته درب ۲
35	80	1	S-N3 تنظیم دور آهسته استارت درب ۱
35	80	1	S-N4 تنظیم دور آهسته استارت درب ۲
5	250	0	FNL1 تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۱
5	250	0	FNL2 تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۲
6	100	1	F-L1 تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع درب ۱
6	100	1	F-L2 تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع درب ۲
90	1800	0	E-AC بسته شدن خودکار (ثانیه)
10	99	0	E-CP بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم (ثانیه)
0.6	4.0	0	E-dP تاخیر عملکرد چشمی برای عابر (ثانیه)
2	100	0	E-0d تاخیر در باز شدن درب ۲ (ثانیه)
6	100	0	E-Cd تاخیر در بسته شدن درب ۱ (ثانیه)
100	100	0	E-Pd فعال سازی فرمان تک لنگه و تنظیم مقدار باز شدن برای عابر پیاده، درب ۱ غیر فعال
0	99	0	E-AE تنظیم زمان اضافی در باز شدن (ثانیه)
0	4	0	E-US فعال سازی میکروسوییچ 0: فاقد میکروسوییچ 1: نرمالی باز 2: نرمالی بسته 3: مد 4 BFT 4: SOMMER

منوی اصلی



rE	فرمان ریموت دولنگه
rd	فرمان ریموت تک لنگه
Ec	فرمان از دکمه
St	فرمان فارمی دولنگه
Pd	فرمان فارمی تک لنگه
Ed	فرمان از دکمه (تنظیم اتوماتیک)

جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات	راهکار
PErr	خطای ولتاژ چشمی	خروجی ۲۴ ولت اتصال کوتاه
StEt	فرمان خارجی دولنگه	
PEd	فرمان خارجی تک لنگه	
r_St	کانال A ریموت تحریک شده	
r_Pd	کانال B ریموت تحریک شده	
r_Pr	کانال C ریموت تحریک شده	
r_LD	کانال D ریموت تحریک شده	
PHdE	چشمی تحریک شده	
OPEN	در حال باز کردن	
CLOS	در حال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UEEr	هر دو موتور قطع است	سیمهای موتورها را چک کنید
U2Er	موتور ۲ قطع است	سیمهای موتور ۲ را چک کنید
U1Er	موتور ۱ قطع است	سیمهای موتور ۱ را چک کنید
OH	انجام شد	
PASS	کلمه عبور را وارد کنید	
CONF	دوباره وارد کنید	کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید
StOP	درب با دور تند به مانع برخورد کرده یا یکی از جگها جریان بیش از حد مجاز میکشد	
SEr	حالت سرویس	با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید
E2,E3,P9	خطای سیستمی	با شرکت تماس بگیرید

حداکثر ظرفیت ریموت : ۲۰۰ عدد

کدینگ : لرنینگ و هاپینگ

شماره تماس خدمات: ۰۲۱-۶۶۷۹۸۵۱۷

روش تنظیم : ابتدا در منوی ESE از سیمکشی و میزان جریان موتورها (کمتر از یک آمپر در دور آهسته) اطمینان حاصل کنید. سپس درپها را بسته و کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب ۱ باز شود . با رسیدن درب ۱ به انتها و برخورد با مانع فرمان قطع صادر شده و درب ۲ باز میگردد . پس از باز شدن هر دو لنگه ابتدا لنگه ۲ و سپس لنگه ۱ با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد. در صورت تغییر پارامترهای سرعت ، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد. در صورت استفاده از جک زومر یا یوتاب که میکروسوئیج از داخل با موتوری سری هست باید پارامتر E-LS را مساوی عدد ۴ قرار دهید و تنظیم اتوماتیک را انجام دهید.

در صورت نصب برد بروی جک BFT ، سیمهای میکروسوئیج لنگه ۱ را روی ترمینال Op1 ، و سیمهای میکروسوئیج لنگه ۲ را روی ترمینال Op2 بسته و پارامتر E-LS را مساوی عدد ۳ قرار دهید و تنظیم و تنظیم اتوماتیک کنید.

توجه : در صورت فعال کردن کلمه عبور برد ، برای ورود به هر کدام از منوها کلمه عبور برسیده می شود که به صورت زیر عمل مینمائیم :

ورود A → وارد کردن رقم اول B → وارد کردن رقم دوم B → وارد کردن رقم سوم B → وارد کردن رقم چهارم PASS → درخواست کلمه عبور B

با تحریک هر ریموت کانال و شماره آن به نمایش در میاد مانند جدول زیر

E001	دکمه کانال A ریموت شماره ۱ فعال شده
d021	دکمه کانال B ریموت شماره ۲۱ فعال شده
P013	دکمه کانال C ریموت شماره ۱۳ فعال شده
L100	دکمه کانال D ریموت شماره ۱۰۰ فعال شده

پیش فرض کلمه عبور:

1111

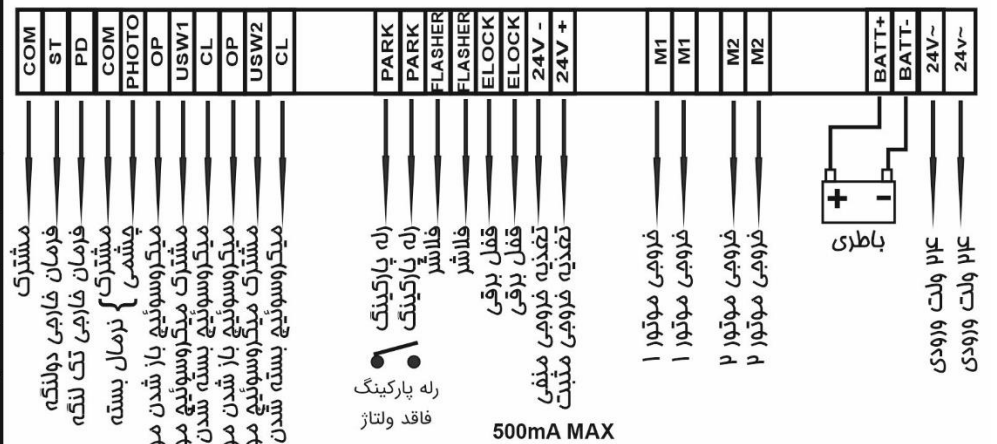
جدول اعداد بعد از توقف

رقم یکان موتور ۱ و رقم دهگان موتور ۲

1	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
2	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
3	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
4	توقف بدلیل بی باری
5	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیج
6	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیج BFT
7	توقف بدلیل صدور فرمان C ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه
8	توقف بدلیل فرمان چشمی

مثلا: 5=21
یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری و موتور ۲ بدلیل جریان کشی در دور آهسته توقف کرده اند.

نقشه سیم کشی مدار



استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۲۴ و ۱۲ اجباری هست